

IT 000302064 E  
JAN 1937

64

5-353

15,2/p

Oct. 8, 1932

5-477

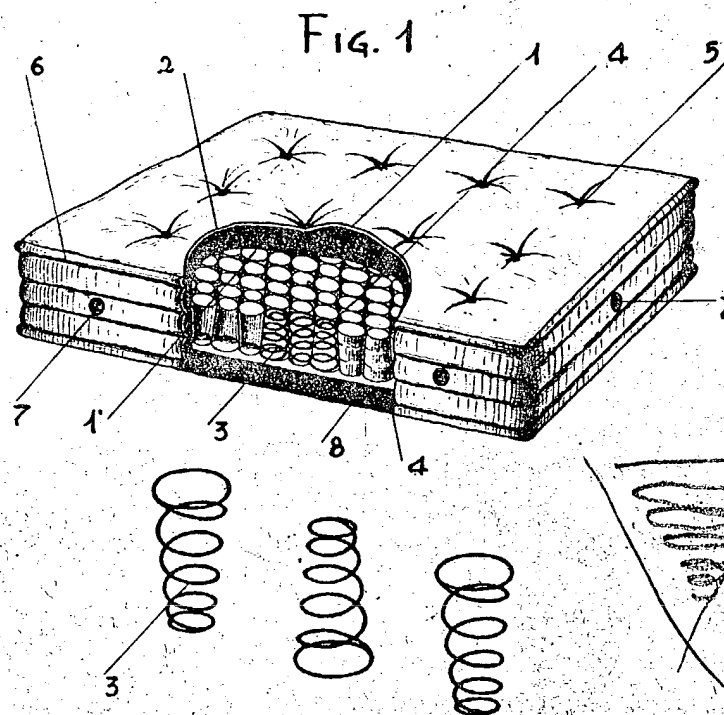
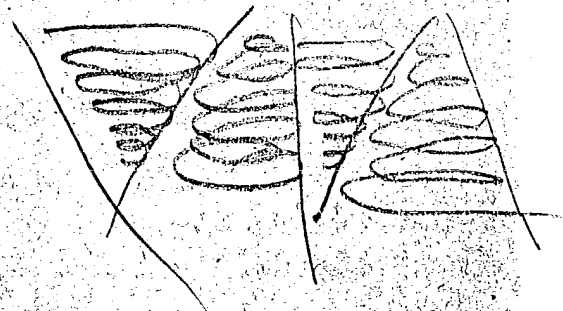


FIG. 2

Alternate



Best Available Copy





REGNO D'ITALIA

# MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

UFFICIO DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

## BREVETTO INDUSTRIALE N. 302064

Domandato il 10 ottobre 1931 — Rilasciato il 18 ottobre 1932

LEONE BELTRAMI

BOLOGNA

### NUOVO SISTEMA DI IMBOTTITURA PER MATERASSI, SEDILI, CUSCINI E SIMILI

(Classe XVIII)

Il presente trovato ha per oggetto un nuovo sistema di imbottitura per materassi, sedili, cuscini e simili, le cui caratteristiche sono costituite da tre diverse innovazioni premesse che si basa sull'applicazione di molle a spirale, racchiuse in un involucro di stoffa, opportunamente imbottito verso l'esterno con uno strato di ovatta, filacci di cotone o materie similari; secondo il sistema in esame le molle vanno anzitutto assicurate in guisa da risultare una contigua all'altra: questo allo scopo di non avere zone meno elastiche di altre, perchè sprovviste di molle sottostanti. Inoltre, ciascuna molla va inguainata in una specie di sacchetto di stoffa, all'intento di soffocare e quindi eliminare ogni rumore metallico derivante dalla compressione o dal sollevamento delle molle. Infine vanno usate molle sagomate a cono, che consentono il completo rientramento delle spire, per cui lo spessore della molla, al massimo della compressione, corrisponde al diametro del filo metallico che la compone. Si raggiunge così il massimo grado di sofficità nel materasso, sedile, e simili e la massima silenziosità, tanto da eguagliare quella dell'applicazione pneumatica.

L'allegato disegno mostra un modo di esecuzione del trovato in esame: la fig. 1 rappresenta una vista in proiezione, parzialmente in ispiaccato, e la fig. 2 viste in particolare delle molle e della loro disposizione a seconda del senso della conicità.

Il materasso si compone di un doppio involucro di stoffa 1 e 1', fra cui è contenuto lo strato 2 di imbottitura vera e propria, che nel caso di sedili, cuscini, e simili potrà essere trapunta o meno. Entro il detto involucro sono disposte verticalmente e l'una con senso di conicità inverso all'altra, le molle a spirale 3, contenute entro altrettanti sacchet-

ti di stoffa 4, i quali vanno fermati l'uno a fianco dell'altro, senza lasciarne sprovvisto nessun punto della superficie del materasso.

Per le rifiniture si procede come per materassi comuni: quindi oltre alle trapuntature verticali 5, saranno adottate quelle periferiche 6 ed eventualmente anche quelle angolari. Per facilitare il passaggio dell'aria dall'interno all'esterno e viceversa, sono previsti spatoi 7.

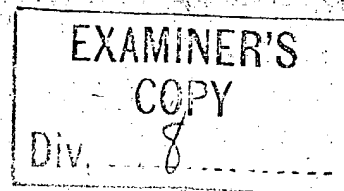
Da quanto precede emerge chiaramente che nel caso dei materassi, è eliminata la necessità dell'elastico o della rete metallica sottostante, poichè il materasso stesso riunisce più che sufficienti requisiti di elasticità, per abbisognare del concorso di altri mezzi consimili.

Volendo far servire a doppio uso il materasso o cuscino, ad esempio precisamente per estate o per inverno, è consigliabile di adottare un tipo di imbottitura a base di lana per lo strato 2 e uno a base di cotone per lo strato opposto 8: ribaltando il materasso o cuscino si avrà maggiore o minor caldo.

Non va da ultimo trascurato di mettere in rilievo un requisito igienico di notevole importanza, realizzato dal sistema sopradescritto: poichè il cedimento delle molle 3 è proporzionale al peso che grava su ciascuna di esse, e non esiste zona che non ne sia provvista, il corpo umano allorchè è disteso sul materasso conserverà la sua perfetta posizione orizzontale, e non si verificherà l'inconveniente di qualsiasi altro sistema di sospensione ora in uso per cui la parte centrale del corpo, ossia il bacino, sprofonderà maggiormente, mentre la testa e i piedi rimarranno più in alto, con conseguente arcuamento della spina dorsale.

Per raggiungere i massimi risultati, è consigliabile di adottare un forte numero di

Best Available Copy



molle, di piccolo diametro e quindi di piccola portata unitaria.

### RIVENDICAZIONI

1<sup>a</sup> Nuovo sistema di imbottitura per materassi, sedili, cuscini e simili, caratterizzato da ciò che entro un involucro opportunamente imbottito ed eventualmente trapunto, sono disposte molle a spirale in filo metallico, in guisa da risultare l'una contigua all'altra per cui nessuna zona del materasso, sedile o simile ne sia sprovvista.

2<sup>a</sup> Nuovo sistema di imbottitura, come da rivendicazione 1<sup>a</sup>, caratterizzato che ogni molla a spirale è inguainata entro un corrispondente sacchetto o involucro di stoffa.

3<sup>a</sup> Nuovo sistema di imbottitura come a rivendicazioni 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup>, caratterizzato da ciò che ogni molla a spirale ha sagomatura a cono, ossia tale per cui le spire possano rientrare l'una nell'altra, sino a ridurre lo spessore della molla contratta uguale al diametro del filo.

4<sup>a</sup> Nuovo sistema di imbottitura, come a rivendicazioni 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup>, caratterizzato da ciò che l'involucro, contenente le molle, può essere imbottito da un lato con lana e dall'altro con cotone, per esserè a vicenda meglio utilizzato in tutte le stagioni.

5<sup>a</sup> Nuovo sistema di imbottitura per materassi, sedili, cuscini e simili, sostanzialmente come descritto e illustrato nell'unito disegno.

Allegato 1 foglio di disegni.

Best Available Copy

Stampato nel gennaio 1937 - A. XV.

Prezzo L. 3 —

(161) Fratelli Stianti - Sancesiano Val di Pesa (Firenze)